



RESUMEN DEL PLAN LOCAL DE SEGURIDAD VIAL DE CAMPO

El Plan Local de Seguridad Vial (LRSP, por sus letras en inglés) es un método para desarrollar un marco adaptado localmente para identificar, analizar y priorizar e mejorar de seguridad vial. Dentro de CAMPO, este **LRSP** identifica áreas de énfasis para guiar la evaluación de seguridad adicional de mejorar para las carreteras locales dentro de los límites de la región.

El **LRSP** analiza los datos agregados de accidentes y cuando corresponde, analiza ubicaciones específicas para identificar tendencias, ubicaciones de alto riesgo de accidentes y ubicaciones de alto riesgo, en función del historial de accidentes, los patrones o la gravedad inusuales.

DATOS DE

Aunque ha habido un en el **número total de choques** entre 2018 y 2022, ha habido un en el número de choques **fatales** y **con lesiones graves** durante ese mismo período.

Los choques que ocurrieron en **intersecciones no señalizadas** tienden a ser **más graves**.

Los choques de **peatones y ciclistas** ocurrieron con mayor frecuencia en **intersecciones no señalizadas**.

93% de los accidentes ocurren en **carreteras** de propiedad local.

73% de los choques ocurren en **las intersecciones**.



Áreas de Énfasis Crítico (CEA's) de CAMPO

Los CEA reflejan las áreas de énfasis con el mayor número de accidentes fatales y con lesiones graves.



Intersección



Conducir en estado de ebriedad



Conductores de edad avanzada



Relacionado con la velocidad



Peatones

10 UBICACIONES DE SEGURIDAD PRIORITARIAS

N. Carson Street

N. Carson & Nye

S. Carson Street

Airport Road & US 50

E. College Parkway

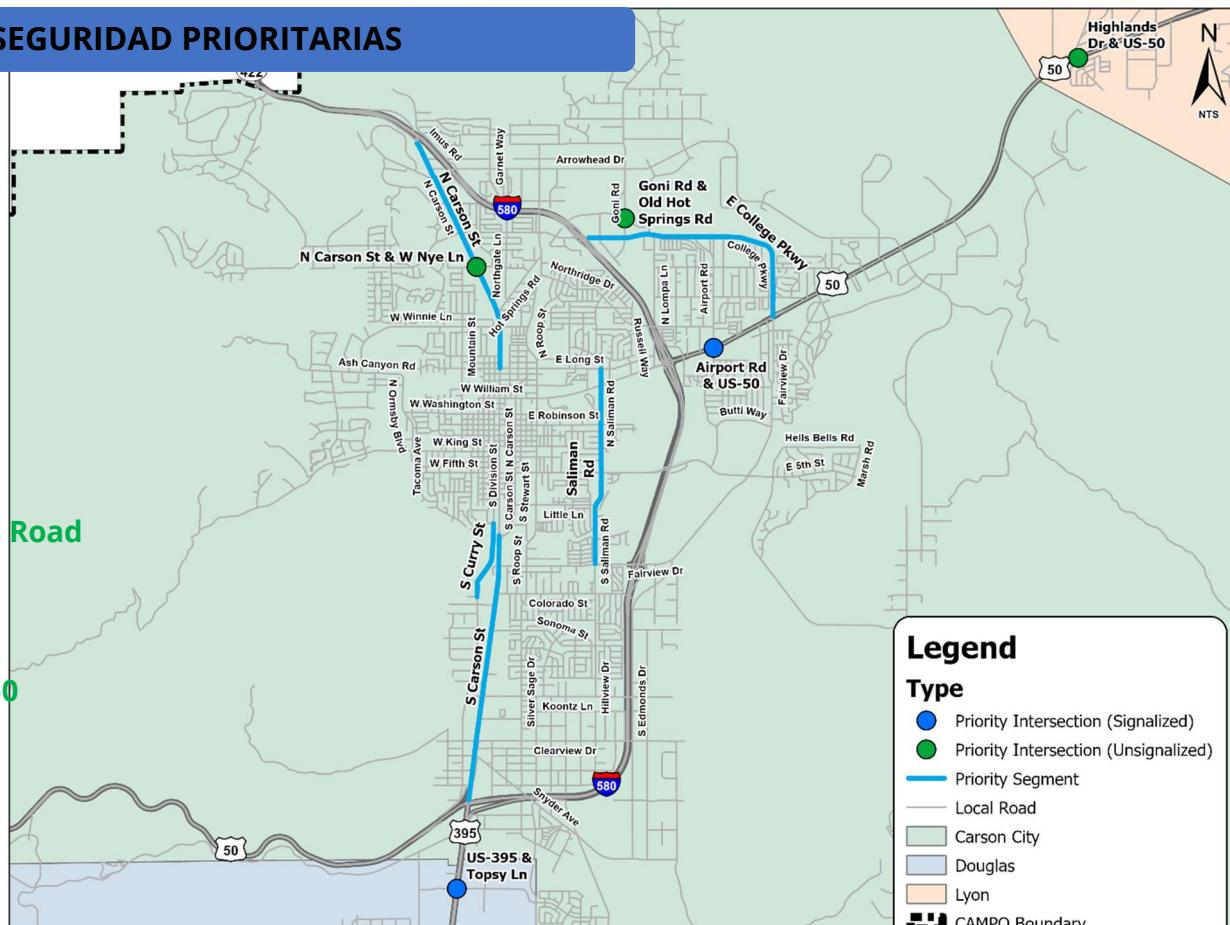
Goni & Old Hot Springs Road

Saliman Road

Highlands Drive & US 50

S Curry Street

US 395 & Topsy Lane





CONTRAMEDIDAS DE SEGURIDAD PROBADAS

La implementación de **los LRSP** ha mejorado la seguridad en las jurisdicciones locales de todo el país al proporcionar una guía para que las jurisdicciones aborden sistemáticamente las condiciones que conducen a accidentes fatales y con lesiones graves. El 25 de enero de 2024 se llevó a cabo una revisión de campo de las 10 ubicaciones de seguridad prioritarias. Las hojas de proyecto para cada una de las 10 ubicaciones de seguridad prioritarias incluyen mapas de ubicación, un resumen de datos de accidentes y una lista de contramedidas de seguridad recomendadas con los factores de modificación de choques (CMF) correspondientes, el número, el tipo y la gravedad de los choques asociados con la contramedida, el beneficio y el costo anuales, y las estimaciones de costos de implementación a nivel de planificación en dólares de 2023. Las contramedidas de seguridad comprobadas identificadas reflejan las mejoras de seguridad que se pueden aplicar para reducir la probabilidad de futuros accidentes. A continuación se muestran ejemplos de contramedidas de seguridad comprobadas que se han recomendado para las 10 ubicaciones de seguridad prioritarias.

Lea el LRSP completo en CarsonAreaMPO.com



Rotondas



Pasarelas



Barreras medianas



Iluminación



Medianas e
Islas de Refugio
Peatonal



Mejoras en la
visibilidad de
los cruces
peatonales



Límites de
velocidad
variables



Se redujeron las
intersecciones
conflictivas de giro
a la izquierda.



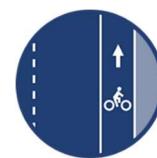
Carriles exclusivos para girar a
la izquierda y a la derecha en
las intersecciones



Balizas
híbridas para
peatones



RRFB



Carriles de
bici

FACTORES DE MODIFICACIÓN DE COLISIONES (CMF)

Al identificar posibles mejoras sistémicas de seguridad para las 10 ubicaciones de seguridad prioritarias, es importante observar las CMF para las mejoras propuestas. Los CMF se definen como la relación entre la efectividad de una condición en comparación con otra condición y representan el cambio relativo en la frecuencia de los choques debido a un cambio en una condición específica. En otras palabras, una CMF es un factor multiplicativo que se utiliza para calcular el número esperado de bloqueos después de implementar una contramedida determinada en un sitio específico. Se espera que las contramedidas con CMF menores de uno reduzcan los choques si se aplican, mientras que se espera que las contramedidas con CMF mayores que uno aumenten los choques.

$$CMF = \frac{\text{EXPECTED CRASHES WITH TREATMENT}}{\text{EXPECTED CRASHES WITHOUT TREATMENT}}$$

CMF = 1.0	Expected to have no impact on safety
CMF < 1.0	Expected to reduce crashes
CMF > 1.0	Expected to increase crashes

CONTINUACIÓN DEL PLAN LOCAL DE SEGURIDAD VIAL

CAMPO planificará la implementación de proyectos en las 10 Ubicaciones de Seguridad Prioritarias. El personal de CAMPO continuará con el monitoreo de seguridad de rutina en las carreteras locales para comprender los cambios en los choques y planificar las modificaciones necesarias para abordar la seguridad vial. CAMPO continuará monitoreando los accidentes, investigando los accidentes fatales, identificando los factores contribuyentes y continuando comunicándose con los departamentos de policía locales, los funcionarios de seguridad, NHP, ingenieros, los condados de Carson City, Douglas y Lyon.