

¡HOLA Y BIENVENIDO!

La reunión pública de esta noche es acerca de el Plan Regional de Transporte (RTP, por sus siglas en inglés) de CAMPO, que se está actualizando. El RTP refleja la visión y los objetivos de transporte de la región y sirve como guía para la planificación y la formulación de políticas de transporte a largo plazo para los próximos 25 años.

Por favor visite los tableros colocados en la sala para aprender sobre las necesidades de transporte y los posibles proyectos planificados para la región de CAMPO. Asegúrese de tomar una tarjeta de comentarios y dejar sus comentarios sobre el material presentado con un miembro del personal. A continuación, encontrará información adicional sobre cómo se seleccionan los proyectos para el RTP y la cantidad estimada de fondos disponibles hasta 2050. ¡Gracias por asistir!

¿CÓMO SE SELECCIONARÁN LOS PROYECTOS PARA EL RTP?

CAMPO desarrolló un marco de priorización de proyectos que utiliza un enfoque basado en datos para seleccionar y programar proyectos regionales. Los proyectos se calificarán según las Áreas de Metas de CAMPO, como se detalla a la derecha y según lo aprobado por la Junta Directiva de CAMPO. Los proyectos con mayor puntuación tendrán prioridad de financiamiento.

Los criterios de cada Área de Meta incluyen diversos factores para un enfoque de planificación basado en resultados que considera objetivos como la seguridad, el estado de la infraestructura, la movilidad y el desarrollo económico, entre otros. La puntuación de cada Área de Meta se ha asignado un peso para alinear mejor los proyectos con la visión regional. Las Áreas de Meta de CAMPO y sus ponderaciones se enumeran a la derecha. Para obtener más información sobre el método, solicite el memorando sobre el Marco Metodológico de Priorización de Proyectos del RTP de CAMPO.

¿CÓMO SE FINANCIAN LOS PROYECTOS DEL RTP?

La financiación del RTP proviene de diversas fuentes, como el gobierno federal, el Estado de Nevada y los impuestos locales sobre el combustible y las ventas. En la página reversa, se presenta un resumen de las fuentes de ingresos y la estimación de los fondos disponibles para proyectos del período 2026-2050. No todos los fondos son iguales.



Algunos fondos solo se pueden destinar a ciertos tipos de proyectos, y el personal debe elegir los proyectos que se financiarán según el tipo de proyecto planificado. ¡No dude en hacer preguntas sobre la financiación!

INGRESOS DISPONIBLES ESTIMADOS

Ingresos por Fuente	Ingresos Anuales (dólares de 2025)	Periodo de Financiación 2025-2035	Periodo de Financiación 2036-2050	Ingresos Totales
Financiación de Carreteras y Multimodal				
Financiamiento Federal Previsto	\$12,225,178	\$247,649,708	\$260,722,372	\$508,372,080
Financiamiento No Federal (Estatal y Local)	\$7,108,751	\$91,461,371	\$153,462,664	\$244,924,035
TOTAL	\$19,333,929	\$339,111,079	\$414,185,036	\$753,296,115
Financiación del Transporte Público de Carson City (Jump Around Carson)				
Financiamiento Federal Previsto	\$2,746,579	\$30,675,759	\$59,057,464	\$89,733,224
Financiamiento No Federal (Estatal y Local)	\$958,637	\$10,681,159	\$20,159,933	\$30,841,092
TOTAL	\$3,705,216	\$41,356,918	\$79,217,398	\$120,574,316
TOTAL de Ingresos Estimados				
Ingresos Totales de Área CAMPO	\$23,039,145	\$380,467,997	\$493,402,433	\$873,870,431

Preliminar y sujeto a revisión

FUENTES DE INGRESOS

Fondo de Ingresos	Usos Primarios	Fondo de Ingresos	Usos Primarios
Programa Nacional de Desempeño de Carreteras (NHPP)	Carreteras Estatales	Sección 5339 de la FTA (Subvenciones para Autobuses e Instalaciones de Autobuses)	Transporte Publico
Subvención en Bloque para Transporte Terrestre (STBG)	Carreteras Regionales	Tasas Estatales de Licencias de Conducir, Registro de Vehículos y Tarifas para Transportistas	Carreteras Estatales
Programa de Mejoramiento de la Seguridad Vial (HSIP)	Seguridad Vial	Impuestos Estatales Sobre el Combustible	Carreteras Estatales
Programa de Alternativas de Transporte (TAP)	Multimodal	Impuestos Locales Sobre las Ventas y el Combustible	Todas las Carreteras, seguridad vial, multimodal
Programa de Reducción de Carbono (CRP)	Multimodal	Financiamiento Local para Transporte Público	Transporte Publico
Programa Nacional de Transporte de Carga por Carretera (NHFP)	Carreteras Estatales	Tarifas Locales del Transporte Público	Transporte Publico
Promoción de Operaciones Resilientes para un Transporte Transformador, Eficiente y Económico (PROTECT)	Carreteras Regionales		
Programa de Acceso a Tierras Federales (FLAP)	Carreteras Regionales		
Subvención en Bloque para el Desarrollo Comunitario (CDBG)	Multimodal		
Financiamiento de la Sección 5307 del FTA (Subvenciones por Fórmula para Áreas Urbanizadas)	Transporte Publico		
Financiamiento de la Sección 5310 del FTA (Personas mayores y personas con discapacidad)	Transporte Publico		

Carreteras = elementos viales, como pavimento, bordillo cuneta, acera, drenaje e iluminación

Multimodal = instalaciones no destinadas al uso de vehículos, incluyendo aceras y senderos

Transporte Publico = servicios de autobús de ruta fija, paratransito (accesibles según ADA) e instalaciones de transporte publico